



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## CIRCOLARE

27 luglio 2004, n. 1788P/Q <sup>(1)</sup>.

Ulteriori disposizioni applicative del *decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395* e *decreto legislativo n. 478 del 2001* in materia di corsi di formazione professionale, finalizzati alla preparazione dei candidati al conseguimento dell'attestato di capacità professionale per l'accesso alla professione di autotrasportatore di merci e viaggiatori <sup>(2)</sup>.

(1) Emanata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici, Direzione generale per l'autotrasporto di persone e cose.

(2) Le presenti disposizioni sono state abrogate con *circolare 9 novembre 2006, n. 5/2006/APC*, emanata dal Ministero dei trasporti.

### Epigrafe

### Premessa

### Durata dei corsi

### Programma dei corsi

### Corsi merci e viaggiatori

A seguito di specifiche richieste pervenute dagli operatori del settore sul territorio, formulate soprattutto sulla base di un raffronto sull'applicazione delle normative in parola da parte degli altri paesi comunitari, si specifica quanto segue.

### **Durata dei corsi**

In attesa dei risultati della sperimentazione attivata da questa Sede alla quale sono chiamati a partecipare allievi che hanno frequentato corsi di formazione, ai sensi del *D.M. n. 198 del 1991*, si ritiene che il numero di ore necessarie per lo svolgimento di corsi di formazione professionale può essere mantenuto in 150 anche per i corsi iniziati successivamente al 1° luglio 2004.

La durata dei corsi non può essere inferiore a 2 mesi e superiore ai 4 mesi.

### **Programma dei corsi**

Fermo restando quanto indicato al punto 2 della *circolare n. 1149P/Q del 30 aprile 2004*, si specifica che l'ente che richiede l'autorizzazione ai corsi, è tenuto a svolgere il programma di insegnamento formulato sulla base dell'allegato 1 della citata nota.

Si specifica, altresì, che il numero delle ore per singole materie, nei diversi corsi attuabili, è quello di seguito riportato.

### **Corsi merci e viaggiatori**

Diritto 40 ore (10 Civile -10 Commerciale - 10 Tecnico - 10 Tributario)

Gestione commerciale e finanza 30 ore

Accesso al mercato 30 ore

Norme tecniche e gestione tecnica 20 ore

Sicurezza stradale 30 ore

150 ore

A partire dal mese di settembre 2004 gli esami dovranno essere svolti, per coloro che hanno frequentato corsi di formazione professionale, prima dell'entrata in vigore del Regolamento attuativo previsto dal *decreto legislativo n. 395 del 2000* e fino alla conclusione del previsto iter temporale, presso le esistenti Commissioni Regionali d'esame somministrando i soli quesiti che verranno valutati secondo il metodo di seguito indicato:

NAZIONALE - INTERNAZIONALE: 60 quesiti con possibilità di errore pari al 20% (massimo 12 errori);

SOLTANTO NAZIONALE: 60 quesiti soltanto relativi al trasporto nazionale con possibilità di errore pari al 20% (massimo 12 errori);

SOLTANTO INTERNAZIONALE: 40 quesiti soltanto relativi al trasporto internazionale con possibilità di errore pari al 20% (massimo 8 errori).

Coloro che svolgeranno corsi dopo l'entrata in vigore del regolamento (che continueranno ad essere di 150 ore, a meno di eventuali disposizioni da parte di questa Sede), dovranno svolgere esami secondo le disposizioni contenute nell'*articolo 8 del decreto legislativo n. 395 del 2000* (Quesiti e prova pratica).

A seguito delle disposizioni contenute nella presente circolare, deve intendersi superato l'ultimo periodo della precedente *circolare n. 1149P/Q del 30 aprile 2004*.

Il Direttore generale

Dott.ssa Clara Ricozzi

D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395

D.Lgs. 28 dicembre 2001, n. 478